

commerces, il a eu à souffrir de l'épuisement de son personnel en raison des enrôlements et il lui a fallu entreprendre la formation d'une main-d'œuvre inexpérimentée.

Les services imposés par la guerre ou inaugurés entre 1939 et 1945, en plus du service postal normal de temps de paix, peuvent être disposés sous deux rubriques principales: (1) services en collaboration avec le gouvernement et (2) courrier militaire. Le premier groupe comprend l'enregistrement national et plusieurs genres de services de guerre et d'enregistrement des civils; la vente des timbres d'assurance-chômage et la distribution des formules d'impôt sur le revenu; la distribution des carnets de rationnement et des formules de rationnement de l'essence; les timbres et certificats d'épargne de guerre; la cueillette de revues et de livres pour les services armés, la récupération du caoutchouc, etc. Le second groupe comprend les quantités énormes de courrier militaire qui ont passé par les bureaux de poste—lettres franco des forces armées à destination du Canada; bas tarifs spéciaux sur les colis à destination des services d'outre-mer; courrier franco aux prisonniers de guerre; courrier canadien aux forces armées outre-mer et à celles du Canada; aérophotogramme et lettre-avion canadienne, etc.

Poste aérienne.—De nos jours, en raison de l'importance attachée à la rapidité, le service aéropostal canadien est un actif puissant. S'étendant de St-Jean, Terre-Neuve, à Victoria, C.B., il fonctionne sur une route de 3,900 milles, rejoint des lignes de réseau courant au nord et au sud et établit des raccordements avec les lignes aériennes à destination des pays étrangers. Les ministères du gouvernement, les maisons commerciales de même que les particuliers profitent également des avantages de ce service. L'emploi de la poste aérienne a augmenté énormément sur les lignes transcanadiennes principales seulement à l'exclusion de celles qui desservent le vaste hinterland. Au cours du mois de mai 1945, 327,979 livres de matières postales ont été transportées par air comparativement à 316,752 livres en mai 1944, 315,452 livres en mai 1943 et 164,655 livres en mai 1942.

Le service aéropostal transatlantique par la route du Nord, du Canada au Royaume-Uni, a été un grand bienfait pour les citoyens des deux pays au cours des années de guerre et, après la fin des hostilités, il a été établi en permanence comme service postal régulier. Au début de l'été de 1944, le service aéropostal transatlantique du Canada au Royaume-Uni a été considérablement amélioré; il fonctionne à raison de plusieurs envolées par semaine.

Service airgraph.—L'aérophotogramme constitue l'une des adaptations de la poste aérienne aux conditions de guerre. Inaugurés au Canada en 1941, les messages airgraph sont écrits sur des formules spéciales qui peuvent s'obtenir gratuitement à n'importe quel bureau de poste. Les formules, une fois postées, sont expédiées à Toronto par avion et photographiées sur des rouleaux de micro-film transportés en Angleterre par la voie des airs; là, des agrandissements photographiques sont faits, placés dans des enveloppes et livrés. L'aérophotogramme est une épargne non seulement de temps mais d'espace essentiel dans les cargaisons; un sac postal contenant 2,400 lettres ordinaires peut servir au transport de 408,000 messages airgraph sur micro-film.

L'affranchissement de l'aérophotogramme a été réduit plusieurs fois afin d'en faire bénéficier les forces armées et leurs correspondants, le service fonctionnait dans les deux sens entre le Royaume-Uni et le Canada. Plus tard, ce service a été étendu à la correspondance des civils dans le Royaume-Uni et dans un grand nombre de pays d'outre-mer. Ayant atteint le but proposé, le service airgraph a été discontinué en juillet 1945.

Lettre-avion canadienne.—Huit mois après l'adoption de l'aérophotogramme, la lettre-avion canadienne, lettre bleue très légère, a été introduite en juillet 1942